

Nέο

MG ZS MAX Hybrid+



Ένα υβριδικό SUV χωρίς συμβιβασμούς

Το MG ZS MAX έρχεται με μια ολοκαίνουργια πρόταση: μεγαλύτερο, πιο βιώσιμο και με μια αναλογία τιμής/απόδοσης που είναι απλά πρωτοφανής. Για πρώτη φορά, ένα MG ZS είναι εξοπλισμένο με το νέο μας μη επαναφορτιζόμενο υβριδικό σύστημα κίνησης Hybrid+, το οποίο είναι ταυτόχρονα οικονομικό και ισχυρό.

Χωρίς άλλους συμβιβασμούς, αποκτήστε περισσότερο χώρο, καλύτερες επιδόσεις και χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου χωρίς να επηρεάζεται ο προϋπολογισμός σας.



Οι ιδανικές διαστάσεις

Το νέο MG ZS MAX έχει τις τυπικές αναλογίες ενός μεσαίου SUV, με δυναμικό μπροστινό μέρος και ελαφρώς κεκλιμένη προς τα εμπρός γραμμή.

Η αθλητική, μοντέρνα σχεδίαση του MG ZS MAX υπογραμμίζεται από μια σειρά χαρακτηριστικών:
κωνικά φωτιστικά σώματα εμπνευσμένα από τα μάτια μιας λεοπάρδαλης,
μια φαρδιά μάσκα ψυγείου για μια άμεσα αναγνωρίσιμη υπογραφή και πίσω φώτα LED με τεχνολογική αιχμή.

Οι ισχυρές, δυναμικές πλευρικές γραμμές ενισχύονται από τις ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών (στην έκδοση Luxury).



Ορισμένοι από τον εξοπλισμό που αναφέρεται και παρουσιάζεται σε αυτό το έγγραφο είναι στάνταρ μόνο σε ορισμένα επίπεδα εξοπλισμού.





Ένα πλούσιο εσωτερικό

Το εσωτερικό του MG ZS Hybrid+ συνδυάζει την καινοτομία, την ποιότητα και την άνεση, με 2 οθόνες 7" και 12,3" (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού), μια πολυεπίπεδη κονσόλα που ενσωματώνει τους αεραγωγούς στο επάνω μέρος, διαισθητικά χειριστήρια και υλικά μαλακής αφής στο ταμπλό. Μια πραγματική πρόσκληση για ταξίδια, με απόλυτη ψυχική ηρεμία.

Το νέο MG ZS MAX Hybrid+ σχεδιάστηκε και αναπτύχθηκε με γνώμονα εσάς... και τους γύρω σας!

Με 443 λίτρα χώρο αποσκευών (και 1.457 λίτρα με αναδιπλωμένα τα πίσω καθίσματα), 30 αποθηκευτικούς χώρους και γενναιόδωρες εσωτερικές διαστάσεις, όλα έχουν σχεδιαστεί για να φιλοξενήσουν άνετα τους επιβάτες σας και τις αποσκευές τους.

Οι πρακτικές πτυχές δεν έχουν ξεχαστεί στο ίδιο το πορτμπαγκάζ, με αποθηκευτικό χώρο κάτω από το δάπεδο, γάντζους για να κρατάτε τα ψώνια σας και σημεία αγκύρωσης αν θέλετε να τοποθετήσετε αξεσουάρ όπως δίχτυ.





Άνεση και δυναμισμός

Απολαύστε μια ομαλή οδήγηση χάρη στην ιδανικά ρυθμισμένη απόσβεση της ανάρτησης σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και έναν επιλογέα λειτουργιών οδήγησης για προσαρμογή σε κάθε κατάσταση.

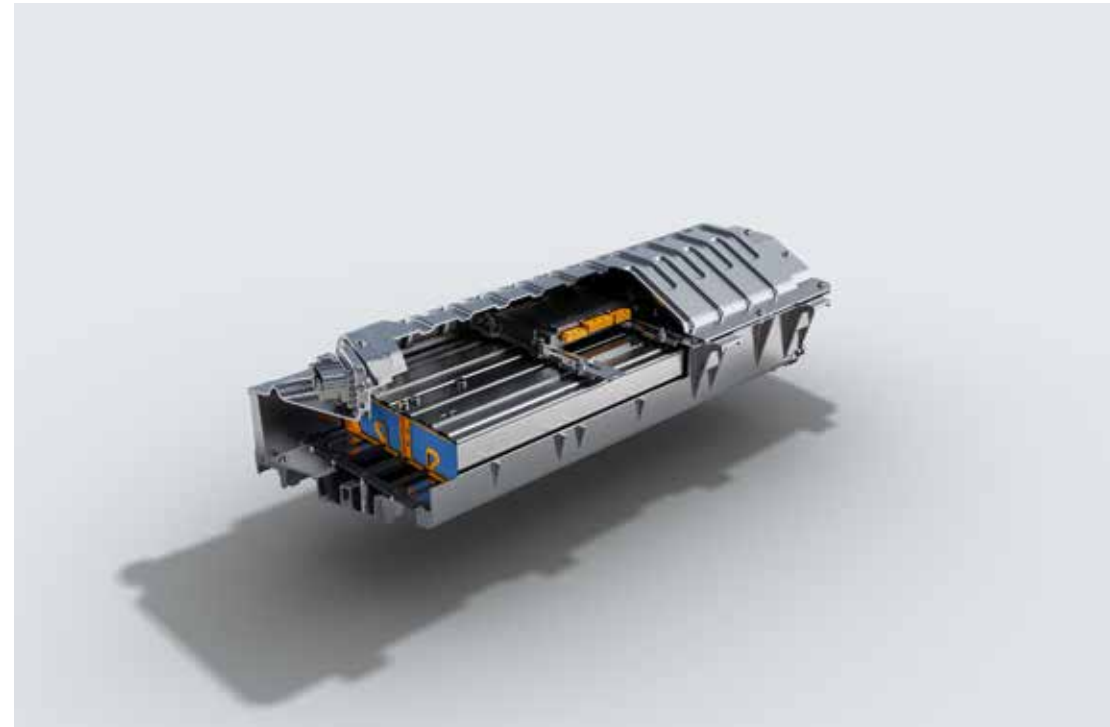
Το MG ZS MAX Hybrid+ απορροφά άριστα τις ατέλειες του δρόμου για βέλτιστη άνεση ανά πάσα στιγμή. Πολυάριθμα χαρακτηριστικά ηχομόνωσης και μείωσης των κραδασμών εξασφαλίζουν μια χαλαρή εμπειρία στο αυτοκίνητο, ενώ παρέχουν εκπληκτική οδηγική απόλαυση για ένα μεσαίο SUV.

Ορισμένοι από τον εξοπλισμό που αναφέρεται και παρουσιάζεται σε αυτό το έγγραφο είναι στάνταρ μόνο σε ορισμένα επίπεδα εξοπλισμού.

Περισσότερο από ένα υβριδικό, ένα Hybrid+

Η MG φέρνει επανάσταση στην αγορά των μη επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων με την τεχνολογία Hybrid+. Με μια μπαταρία χωρητικότητας 1,83 kWh, το νέο MG ZS MAX Hybrid+ προσφέρει μια οδηγική εμπειρία παρόμοια με αυτή ενός ηλεκτρικού οχήματος, ενώ συνδυάζει την ευκολία χρήσης με τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου..

Ηλεκτρικές συγκινήσεις: χάρη στη μεγάλη μπαταρία και τον ισχυρό ηλεκτρικό κινητήρα 136 ίππων, το νέο MG ZS MAX Hybrid+ προσφέρει αισθήσεις κοντά σε αυτές ενός ηλεκτρικού οχήματος. Μπορείτε να επιτύχετε ταχύτητες έως και 60 km/h σε 100% ηλεκτρική λειτουργία, για ομαλή, ευέλικτη οδήγηση.



Εξαιρετική ηχομόνωση: στο νέο MG ZS MAX Hybrid+ επικρατεί ησυχία. Τα μονωτικά υλικά και η οδήγηση σε ηλεκτρική λειτουργία εγγυώνται μια ήσυχη, γαλήνια εμπειρία οδήγησης, η οποία ενισχύεται από την υιοθέτηση ενός νέου αυτόματου κιβωτίου 3 ταχυτήτων που εξασφαλίζει ότι ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί πάντα στο βέλτιστο εύρος λειτουργίας του.

Υψηλό επίπεδο επιδόσεων: με συνδυασμένη ισχύ 197 ίππων, το MG ZS MAX Hybrid+ προσφέρει αναζωογονητικές επιταχύνσεις από στάση και εν κινήσει. Για τα 0 έως 100 km/h απαιτούνται 8,7 δευτερόλεπτα και για τα 80 έως τα 120 km/h μόλις 7,2 δευτερόλεπτα.

Αξιοσημείωτη αποδοτικότητα: το νέο MG ZS MAX Hybrid+ διαθέτει εκπομπές CO₂ μόλις 113 έως 115 g/km⁽¹⁾ και κατανάλωση καυσίμου μεταξύ 5 και 5,1 L/100km⁽¹⁾ σύμφωνα με τον κύκλο WLTP. Επιδόσεις και αποδοτικότητα σε απόλυτη αρμονία.

Οι αναφερόμενες ταχύτητες είναι μόνο ενδεικτικές. Τα διάφορα σενάρια οδήγησης μπορούν να ενεργοποιηθούν νωρίτερα ή αργότερα ανάλογα με τη φόρτιση της μπαταρίας, την ανάγκη επιτάχυνσης ή το περιβάλλον οδήγησης.

⁽¹⁾ Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών υπολογίζονται με βάση την εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP) σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1832.

Hybrid+, Επιλογές οδήγησης

Το σύστημα Hybrid+ προσφέρει έναν αριθμό διαφορετικών επιλογών οδήγησης για να αξιοποιήσετε στο έπακρο τη δύναμη του ηλεκτροκινητήρα ή του κινητήρα εσωτερικής καύσης ανά πάσα στιγμή. Είτε πρόκειται για βελτίωση των επιδόσεων, της κατανάλωσης καυσίμου ή της άνεσης, τα σενάρια οδήγησης ενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα, την ανάγκη επιτάχυνσης και τη φόρτιση της μπαταρίας.

100% ηλεκτρικό: Το όχημα τροφοδοτείται αποκλειστικά από τον ηλεκτροκινητήρα και την ενέργεια από την μπαταρία για μια ομαλή, αθόρυβη εμπειρία.

Υβριδικό εν σειρά: Ο ηλεκτροκινητήρας κινεί το όχημα ενώ ο κινητήρας βενζίνης φορτίζει την μπαταρία μέσω της γεννήτριας. Αυτό εξασφαλίζει μεγαλύτερη απόδοση και ομαλή μετάβαση μεταξύ των δύο πηγών ενέργειας.



Παράλληλο υβριδικό: Οι δύο κινητήρες, ηλεκτροκινητήρας και κινητήρας εσωτερικής καύσης συνεργάζονται για την κίνηση του οχήματος. Αυτό είναι ιδανικό για δυναμική οδήγηση και βέλτιστες επιδόσεις.

Άμεση κίνηση: Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης κινεί απευθείας τους τροχούς για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου, ιδίως σε υψηλές ταχύτητες.

Ανάκτηση: Χάρη στο KERS (σύστημα ανάκτησης ενέργειας πέδησης), η κινητική ενέργεια μετατρέπεται σε ηλεκτρική για την επαναφόρτιση της μπαταρίας.

Ασφάλεια και συστήματα υποβοήθησης MG Pilot

Η ασφάλεια ήταν στο επίκεντρο της ανάπτυξης του νέου MG ZS MAX Hybrid+.

Στον βασικό εξοπλισμό του περιλαμβάνονται 12 συστήματα υποβοήθησης οδηγού MG Pilot για τη μείωση του κινδύνου ατυχημάτων. Αυτά περιλαμβάνουν προσαρμοζόμενο cruise control, υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και παρακολούθηση τυφλού σημείου. Μπορείτε να οδηγείτε με απόλυτη σιγουριά, με τις τεχνολογίες μας να σας φροντίζουν ανά πάσα στιγμή.

Σε περίπτωση ατυχήματος, οι 6 αερόσακοι και το αμάξωμα, πάνω από το 80% του οποίου είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής, παρέχουν αποτελεσματική προστασία στους επιβάτες.

Ορισμένοι από τον εξοπλισμό που αναφέρεται και παρουσιάζεται σε αυτό το έγγραφο είναι στάνταρ μόνο σε ορισμένα επίπεδα εξοπλισμού.



- ✓ Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)
- ✓ Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)
- ✓ Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας (ACC)
- ✓ Έξυπνος βοηθός οδήγησης (ICA)
- ✓ Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)
- ✓ Προειδοποίηση ασταθούς οδήγησης (UDW)
- ✓ Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LDW)
- ✓ Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA)
- ✓ Διατήρηση λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELK)
- ✓ Παρακολούθηση τυφλού σημείου (BSD)
- ✓ Ειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)
- ✓ Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA)

Τεχνολογίες

Το νέο MG ZS MAX Hybrid+ είναι εξοπλισμένο με τις τελευταίες τεχνολογίες για να προσφέρει μια εξαιρετική οδηγική εμπειρία.

Το σύστημα infotainment και συνδεσιμότητας MG iSMART Lite, συμβατό με Apple CarPlay™ και Android Auto™, σας επιτρέπει να μένετε συνδεδεμένοι με ευκολία χάρη στις δύο οθόνες 7" και 12,3" (ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού).

Τα χαρακτηριστικά άνεσης περιλαμβάνουν κάμερα 360°, θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα και τιμόνι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού (διαθέσιμα στις εκδόσεις Luxury και Platinum).

Ορισμένοι από τον εξοπλισμό που αναφέρεται και παρουσιάζεται σε αυτό το έγγραφο είναι στάνταρ μόνο σε ορισμένα επίπεδα εξοπλισμού.



MG iSMART

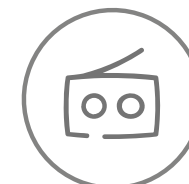
Χάρη στην εφαρμογή MG iSMART για smartphone, μπορείτε να επωφεληθείτε από πρακτικές τηλεχειριζόμενες λειτουργίες, όπως το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών και η προθέρμανση της καμπίνας.



Apple CarPlay™ & Android Auto™



Συναγερμός



DAB+



Απομακρυσμένος Τηλεχειρισμός



Γεωγραφικός εντοπισμός



Διάγνωση του οχήματος



Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα του οχήματος



Προσωποποίηση



○ Dover White (στάνταρ)



● Pebble Black (Μεταλλικό χρώμα)



● Camden Grey (Μεταλλικό χρώμα)



● Cosmic Silver (Μεταλλικό χρώμα)



● Como Blue (Μεταλλικό χρώμα)



● Diamond Red (Μεταλλικό χρώμα)



● Emerald Green (Μεταλλικό χρώμα)

PLATINUM - Μαύρα καθίσματα από δερματίνη & σουέτ



EXCITE

Ατσάλινοι τροχοί 16" με
αεροδυναμικό κάλυμμα (215/60 R16)



EXCLUSIVE

Ζάντες αλουμινίου 17"
(215/55 R17)



LUXURY & PLATINUM

Ζάντες αλουμινίου 18"
(215/50 R18)





Τεχνικές προδιαγραφές

Διαστάσεις και βάρη	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Μήκος (mm)	4.430			
Πλάτος (mm)	1.818			
Υψος (mm)	1.635			
Μεταξόνιο (mm)	2.610			
Απόσταση από το έδαφος (mm)	161			
Χώρος αποσκευών (L)	443			
Χώρος αποσκευών, αναδιπλωμένα καθίσματα (L)	1.457			
Απόβαρο (kg)	1.380	1.410	1.420	1.420
Μεικτό βάρος οχήματος (PTAC, kg)	1.830	1.880	1.890	1.890
Μέγιστο βάρος με φορτίο σε κάθε άξονα (εμπρός/πίσω) (kg)	1.010 / 880			
Ικανότητα ρυμούλκησης (με φρένα / χωρίς φρένα) (kg)	500			
Μέγιστο βάρος στις μπάρες οροφής (kg)	75			
Αριθμός θέσεων	5			



Ορισμένος εξοπλισμός που αναφέρεται και παρουσιάζεται σε αυτό το έγγραφο είναι στάνταρ μόνο σε ορισμένα επίπεδα εξοπλισμού.
⁽¹⁾ Τα δεδομένα κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών υπολογίζονται με βάση την εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών για ελαφρά οχήματα (WLTP) σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1832.

Θερμικός και ηλεκτρικός κινητήρας	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Τύπος κινητήρα	1,5L — 4 Κύλινδροι σε κύκλο Atkinson			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο 3 σχέσεων			
Μέγιστη ισχύς θερμικού κινητήρα (kW/PS)	74/100			
Μέγιστη ροπή θερμικού κινητήρα (Nm)	128			
Μέγιστη ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα (kW/PS)	102/138			
Μέγιστη ροπή ηλεκτρικού κινητήρα (Nm)	250			
Συνδυαστική ισχύς (kW/PS)	145/197			
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (L)	41			
Κινητήριοι τροχοί	Εμπρός			

Μπαταρία	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Μικτή χωρητικότητα μπαταρίας (kWh)	1,83			

Επιδόσεις	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	168			
Επιτάχυνση (s, 0–100 km/h)	8,7			
Επιτάχυνση 80–120 km/h (s)	7,2			
Κατανάλωση καυσίμου (L/100 km)	5	5,1	5,1	5,1
Εκπομπές CO ₂ (g/km)	113	115	115	115

Χαρακτηριστικά / εξοπλισμός

Σήμανση: ● Στάνταρ ○ Προαιρετικό — Δεν διατίθεται

Ασφάλεια	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Σύστημα συναγερμού και immobiliser	●	●	●	●
Σύστημα E-CALL	●	●	●	●
Autohold (αυτόματο κράτημα)	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	●	●	●	●
Πίσω κάθισμα ISOFIX με άνω και κάτω αγκυρώσεις	●	●	●	●
Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας (ACC)	●	●	●	●
Αισθητήρας πίεσης ελαστικών TPMS	●	●	●	●
Έξυπνος βοηθός οδήγησης (ICA)	●	●	●	●
Περιοριστής ταχύτητας	●	●	●	●
Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού	●	●	●	●
Πλευρικοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού	●	●	●	●
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας	●	●	●	●
Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	●	●	●	●
Συστήματα υποβοήθησης MG Pilot	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)	●	●	●	●
Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)	●	●	●	●
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LDW)	●	●	●	●
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)	●	●	●	●
Διατήρηση λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELK)	●	●	●	●
Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)	●	●	●	●
Επόπτευση τυφλού σημείου (BSD)	●	●	●	●
Ειδοποίηση διασταυρούμενης πίσω κυκλοφορίας (RCTA)	●	●	●	●
Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA)	●	●	●	●
Προειδοποίηση ασταθούς οδήγησης (UDW)	●	●	●	●

Φώτα	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Φώτα ημέρας LED	●	●	●	●
Πίσω αισθητήρες στάθμευσης	○	●	●	●
Προβολείς αλογόνου	●	—	—	—
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	—	—
Προβολείς LED	—	●	●	●
Κάμερα 360° *	—	—	●	●
Αισθητήρας φωτεινότητας	●	●	●	●
Follow me home	●	●	●	●
Πίσω φώτα LED	●	●	●	●
Ζώνες ασφαλείας	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Εμπρός: 3 σημείων + προεντατήρες και περιοριστής φορτίου	●	●	●	●
Πίσω: 2 πλευρές 3 σημείων + προεντατήρες και περιοριστής φορτίου	●	●	●	●
Υπενθυμίσεις ζωνών ασφαλείας εμπρός και πίσω	●	●	●	●
Εξωτερικό	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ τύπου λεπίδας και μηχανισμό αποφυγής τραυματισμού	●	●	●	●
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	●	●	●	●
Μπάρες οροφής	—	●	●	●
Αισθητήρας βροχής	—	●	●	●
Φιμέ σκουρόχρωμα πίσω παράθυρα	—	—	●	●
Πανοραμική ηλεκτρικά ανοιγόμενη ηλιοροφή	—	—	—	●

Χαρακτηριστικά / εξοπλισμός

Σήμανση: ● Στάνταρ ○ Προαιρετικό — Δεν διατίθεται

Εξωτερικοί καθρέπτες	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι & θερμαινόμενοι	●	●	●	●
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι	—	—	●	●
Τιμόνι	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Δερμάτινο τιμόνι μικροϊνών	—	●	●	●
Θερμαινόμενο τιμόνι	—	—	●	●
Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε 4 κατευθύνσεις	●	●	●	●
Πρόσβαση και εκκίνηση	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Εκκίνηση χωρίς κλειδί	●	●	●	●
Πρόσβαση χωρίς κλειδί	—	●	●	●
Κλιματισμός	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Αυτόματος κλιματισμός	●	●	●	●
Πίσω αεραγωγοί	—	●	●	●
Φίλτρο PM2.5	●	●	●	●
Παράθυρα	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω	●	●	●	●
Παράθυρο οδηγού με αυτόματη λειτουργία και μηχανισμό αποφυγής τραυματισμού	●	●	●	●

Εσωτερικό και άνεση	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Πρίζα 12V	●	●	●	●
Μπροστινό κεντρικό υποβραχιόνιο με αποθηκευτικό χώρο	●	●	●	●
Αλεξήλια με καθρέπτη	●	●	●	●
Λειτουργία “Follow me home”	●	●	●	●
Κιτ επισκευής ελαστικού	●	●	●	●

Σήμανση: ● Στάνταρ ○ Προαιρετικό — Δεν διατίθεται

Τροχοί και ελαστικά	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Ατσάλινες ζάντες 16” με αεροδυναμικό κάλυμμα (215/60 R16)	●	—	—	—
Ζάντες αλουμινίου 17” (215/55 R17)	—	●	—	—
Ζάντες αλουμινίου 18” (215/50 R18)	—	—	●	●

Infotainment / Καθίσματα / Χρώματα / Εγγύηση

Σήμανση: ● Στάνταρ ○ Προαιρετικό — Δεν διατίθεται

Infotainment	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Ψηφιακή οθόνη οργάνων 7”	●	●	●	●
Οθόνη αφής 10,25”	●	—	—	—
Οθόνη αφής 12,3”	—	●	●	●
Ραδιόφωνο AM/FM/DAB+	●	●	●	●
Συνδεσιμότητα Bluetooth	●	●	●	●
Σύστημα πλοήγησης	—	●	●	●
Apple CarPlay™ / Android Auto™	●	●	●	●
4 ηχεία	●	—	—	—
6 ηχεία	—	●	●	●
2 θύρες USB	●	—	—	—
3 θύρες USB (1 πίσω)	—	●	●	●
Ασύρματη φόρτιση κινητού	—	●	●	●

Καθίσματα	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Μαύρα υφασμάτινα καθίσματα	●	●	—	—
Μαύρα καθίσματα από δερματίνη / σουέτ	—	—	●	●
Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού 6 κατευθύνσεων	●	●	—	—
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού	—	—	●	●
Κάθισμα οδηγού με χειροκίνητη οσφυϊκή στήριξη	—	—	●	●
Ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού 4 κατευθύνσεων	●	●	●	●
Τσέπες πίσω από τα μπροστινά καθίσματα	—	—	●	●
Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα 60/40	●	●	●	●

Infotainment / Καθίσματα / Χρώματα / Εγγύηση

Σήμανση: ● Στάνταρ ○ Προαιρετικό — Δεν διατίθεται

Χρώμα εσωτερικού	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Μαύρο	●	●	●	●

Εξωτερικά χρώματα

Περιγραφή	Excite	Exclusive	Luxury	Platinum
Dover White	●	●	●	●
Pebble Black (Μεταλλικό χρώμα)	○	○	○	○
Cosmic Silver (Μεταλλικό χρώμα)	○	○	○	○
Emerald Green (Μεταλλικό χρώμα)	○	○	○	○
Diamond Red (Μεταλλικό χρώμα)	○	○	○	○
Como Blue (Μεταλλικό χρώμα)	○	○	○	○
Camden Grey (Μεταλλικό χρώμα)	○	○	○	○

Σημείωση: Τα χρώματα και τα αξεσουάρ είναι μόνο ενδεικτικά. Οι πραγματικές προδιαγραφές ενδέχεται να διαφέρουν από τα απεικονιζόμενα οχήματα.

Σημείωση: Πηγή mgmotor.gr



→ mgmotor.gr

**ΤΟ MG ZS MAX ΣΥΝΟΔΕΥΕΤΑΙ ΑΠΌ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ 7 ΕΤΩΝ/ 150.000 ΧΛΜ.**

- ⊕ Βασική εγγύηση οχήματος: 7 έτη / 150.000 χλμ.
- ⊕ Ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης: 7 έτη / 150.000 χλμ.
- ⊕ Μπαταρία υψηλής τάσης: 7 έτη / 150.000 χλμ.
- ⊕ Κατά της διάτρησης: 7 έτη / απεριόριστα χιλιόμετρα
- ⊕ Δωρεάν Οδική Βοήθεια για 7 χρόνια.
Ισχύει για όσους πελάτες έχουν πλήρες αρχείο σέρβις από τον αντιπρόσωπο της MG

Όροι και προϋποθέσεις

Έχουμε καταβάλει κάθε προσπάθεια προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα περιεχόμενα αυτού του εντύπου ήταν ακριβή και ενημερωμένα κατά τον χρόνο της δημοσίευσης (Οκτώβριο 2026). Τα χρώματα και τα αξεσουάρ είναι μόνο ενδεικτικά. Τα χρώματα και φινιρίσματα που αναπαράγονται υπόκεινται σε περιορισμούς από τη διαδικασία εκτύπωσης.

Motor Europe ακολουθεί μια πολιτική συνεχούς βελτίωσης και διατηρεί το δικαίωμα για τροποποιήσεις σε χρώματα, αξεσουάρ, υλικά, σχεδιασμό, σχήμα, προδιαγραφές και μοντέλα, οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση. Η παραγωγή προϊόντων ενδέχεται να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή. Οι πραγματικές προδιαγραφές ενδέχεται να διαφέρουν από τα απεικονιζόμενα οχήματα. Για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της MG



Δημοσιεύτηκε τον Οκτώβριο 2026. Έκδοση 2